

Охонский Александр Иванович



Начальник Ульяновской школы высшей лётной подготовки Гражданской авиации.

Родился 22 июня 1922 г. в г. Иркутске. Окончил 7 классов, затем в 1941 г. - Иркутскую школу авиамехаников. Первые два военных года работал авиамехаником на Иркутском авиационном заводе. В 1943 г. был призван в Советскую Армию и направлен в лётную школу ГВФ. В 1943-1947 гг. учился на Курсах высшей лётной подготовки и в Школе высшей лётной подготовки: в гг. Ташкенте, Минеральных Водах и Бугуруслане. После окончания учёбы остался работать в ШВЛП в г. Бугуруслане. В 1950 г.

был переведен в г. Ульяновск. Работал на должностях пилота-инструктора, старшего пилота-инструктора, заместителя начальника школы по лётной подготовке. С 1955 г. в учебном заведении велась подготовка лётного состава на самолёты Ил-14, а с 1958 г. - на самолёты с газотурбинными двигателями Ан-10 и Ил-18. В 1960 г. Охонский А.И. заочно окончил Высшее авиационное училище в г. Ленинграде и был назначен начальником Ульяновской ШВЛП. В это время под его руководством в ШВЛП начали освоение первого реактивного гражданского самолёта Ту-104. С 1962 по 1972 г. в ШВЛП были освоены самолёты Ту-124, Ту-134, Ту-154, Ан-24.

Более 25 лет Александр Иванович отдал делу подготовки и воспитания лётного состава. Лично налетал 15 тысяч часов. Владел отличной техникой пилотирования. Охонскому А.И. присвоено звание «Заслуженный пилот СССР». В 1973 г. за успехи в развитии воздушного транспорта, значительный вклад в выполнение планов по подготовке высококвалифицированных лётных кадров и освоение новой техники школа была награждена орденом Ленина. За большой личный вклад в развитие Аэрофлота и в связи с 50-летием Гражданской авиации СССР Охонскому Александру Ивановичу, начальнику Ульяновской ШВЛП г. Ульяновска, было присвоено звание Героя Социалистического Труда. С 1976 г. Охонский А.И. в течение 10 лет работал в г. Москве заместителем председателя Госавианадзора СССР. В Аэрофлоте А.И.Охонский проработал 45 лет, награждён орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями.

За выдающиеся достижения в выполнении плановых заданий по авиаперевозкам, применению авиации в народном хозяйстве страны и освоению новой авиационной техники.

Ульяновская правда № 35 (14594) от 10.02.1973 г.